



WAT IS DEMOCRATIE?

Lezing met film

A.s. Woensdag 26 Januari is er weer een avond voor het personeel in de filmzaal, 20.00 uur.

De agenda bevat 2 punten, die de meesten onzer wel zullen interesse- ren:

1. Een causerie door dr. Scheurer, onze chef afd. Personeelszaken, over „Wat is democratie?“, gevolgd door gelegenheid tot het stellen van vragen;
2. Daarna de spannende film „Het huis in de 92e straat“, een boeiend gegeven van spionage en contraspionage in de strijd tegen de Westerse en Amerikaanse democratie.

IDEËNBUS

Kaarten hiervoor (à 10 cent voor het studiefonds) in de pauzes te verkrijgen bij de Kern en afd. Sociale Zaken.

JARVERSLAG VAN DE IDEËNCOMMISSIE

In 1948 werden 110 ideeën ingezonden en door de commissie beoordeeld. In 34 gevallen kon een beloning worden toegekend, terwijl in 1 geval (nl. een idee betreffende de ERES-wasmachine) door de firma Stokvis een beloning werd toegekend. In 8 gevallen werd wel een bruikbaar idee geopperd, maar kon toch geen beloning worden toegekend, omdat de draagwijdte van het idee te gering was. In die gevallen werd aan inzender een waardering schrijven met een ansporing om op de ingeslagen weg voort te gaan, gezonden.

In totaal werd een bedrag van f 437.50 aan beloningen uitgereikt, zodat gemiddeld per beloofd idee een beloning van f 12.90 werd toegeewezen.

Er werd...

WAT HUISVESTING PRESTEERDE

Zowel de heer Caron als uitvoerder Van Wamelen, trokken het op hun eer" dat zij in het vorige VDH-tje van minder grote activiteit werden beticht. Om het tegendeel te tonen is deze week ijverig geteeld voor de

Nieuwe afdelingsnummers

C1100	Octooleen	C11000	Octooleen
C1511	Radiolaboratorium	C2110	Teikenk. (incl. motorenlab)
C1541	Teikenk. (incl. motorenlab)	C2121	en constructiebureau)
C1548	Codering	C2128	Codering
C2910	Pakhuizen	M2900	M2900
C3370	Voorcalculatie	C3310	C3310
Fabriek Maanweg	Werkplaats Lab.	M2550	M2550
M1520	Mach. houtbewerking	M2521	M2521
M2322	Mach. houtbewerking	M2524	M2524
M2324	Meubelmakerij	M2538	M2538
M2537	Slijperij	M2538	M2538
M2539	Galvano	M2538	M2538
M2560	Machineloop	M2538	M2538
M2638	Montage controle	M2514	M2514
M2643	Solexmotor montage	M2543	M2543
M2650	Enkelefabricage	M2550	M2550
M2990	Ink. goederen en remplace	M2943	M2943
M3360	Kostprijsadministratie	M2965	M2965
(incl. Magadministratie)		M3330	M3330

PERSONALIA

Verloofd: Meij. S. Temeyer, afd. Montage, met K. Rimgelng, op 15.1.1949

Groet uit Nieuw Tersana

De reserve kapitein J. F. B. W. Bierling stuurde ons van uit het warme Java een groot en Nieuwjaarswens. Met de post is het in de wereld bijbaar nog niet helemaal in orde, want een Amerikaans tijdschrift was 2 1/2 maand onderweg voor het hem bereikte. Hij is gelegerd in de suikerfabriek Nieuw Tersana, ten Z.O. van Cherbon, in de onzaggelijk hete laagvlakte" en heeft tot taak de beveling van aanvoerwegen en het bewaren van orde en rust in dit gebied. De enorme hitte moge dan zeer bevoorlieflijk zijn voor de groei van het suikerriet, kapitein Bierling voelt kennelijk meer voor het Hollandse klimaat.

Voor wie hem schrijven wil, zijn adres is: Res.kapt. J. F. B. W. Bierling, 100519003 Ost. Cl. 401 R.S.

Veldpost Cherbon.

ZOET of ZUUR

Wij prefereren een zoetsmelend ijsje van Gambia boven een zuursmakende vitame C tablet, met andere woorden, wij hebben liever Italiaans ijs dan Italiaanse griep. Als goede bedrijfsburgers hebben wij ons echter ook onderworpen aan het dagelijkse pillen-ritueel en dank zij, of ondanks, dat hebben wij het zieke lichaam nog niet op onze sponde behoeven uit te strekken en spoeden wij ons iedere morgen nog opgewekt naar de Maanweg. Deze week is het ziektecijfer niet noemenswaardig veranderd. Onze lekencontroleur verzekerde ons, dat er wel veel ziekten waren, maar niet onrustbarend meer dan anders. „De zachte winter doet er ook geen goed aan," meende hij, „Grootvader zei al: zachte winters, open graven." Met die graven zal het zo'n vaart wel niet lopen en wat ons betreft, wij slikken maar vitamine C, heerlijk bij de thee. Geef mij Gambia men!

RUST UIT SURINAME

Het Wilhelmina-fonds (fonds voor de kankerbestrijding) verkoopt rijst voor f 2,- per kilo aan het personeel van grote bedrijven en instellingen. Degenen, die hiervoor in aanmerking wensen te komen, kunnen dit bestellen en tegelijk betalen op Maandag, Dinsdag en Woensdag a.s. in de pauzes bij afdeling Sociale Zaken en de Kern.

ZANGZAAD?

ZANGLUSTIGEN kunnen zich weer opgeven voor de komende bonte avond op de afdeling Sociale Zaken. Er wordt geoefend op Maandagmiddag van 5.00-5.30 uur.

WERKPLEIDING

Degenen, die hun stamkaart nog niet hebben ingeleverd, kunnen dit alsnog doen vóór 25 Januari a.s.

Ald. Sociale Zaken

Numer 160
het V.D.H-tje
29 Januari 1949
WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
NEDERLANDSCHE KROON RIJWELFABRIEK N.V.



WAT IS JONGE ZIJN?

Van Generaal Mac Arthur stamt de jongere generatie af. Met de jaren volgende indrukwekkende uitspraak over de jonge jaren van een mens: „Leven, gedaan in 1945 bij de beëindiging van jonge officieren:

„De jeugd is geen tijdvak uit het leven — zij is een geestesgesteld, een effect van de wil, een kwaliteit van de verbeelding, een krachtbron van emoties, een triomf van de moed over de angst en van de drang naar avontuur over gemakzucht. Niemand wordt oud door een aantal jaren te leven; oud wordt men door zijn ideeën.

Zo oordeelt DOWN UNDER

„Down under" is de uitdrukking die de Engelsen gebruiken als zij spreken over Australië, het vijfde werelddeel en belangrijk lid van het Britse gemeenbest. Australië is een statenbond. Queensland met de hoofdstad Brisbane is een der staten daarvan. Uit Brisbane kwam het volgende bericht betreffende de keuring van onze elektrische handboormachine HBM 101: „The fellow in charge of the State Electricity Commission remarked that he had not seen a better constructed drill..."

Hetgeen betekent: degene die namens de Staats Electriciteits Commissie (dat is een keuringinstantie, die vergelijken kan worden met onze KEMA) met de keuring belast is, zei dat hij nog nooit zo'n goed geconstrueerde boormachine had gezien...

Een bericht, dat de burger goed doet, niet alleen onze constructeurs, doch ook het gehele personeel, dat bij de fabricage van deze handboormachines betrokken is, om verschilding of dit nu is de man aan de Maanweg, die de tandwielen frast, of de wikkelaar in Utrecht. Blij zullen zij zijn te horen, dat een Australische keuringinstantie zo'n gunstig oordeel over onze handboormachine uitspreekt.

Kwaliteitsproducten: daar gaat het bij ons om!

Wegens ziekte ter zetterij verschijnt dit nummer in beperkte omvang. Redactie.

Dr. SCHEURER over: DEN HAAG
WAT IS DEMOCRATIE?

Als het waar is dat de grote belangstelling Woensdagavond j.l. in de eerste plaats de inleiding van dr. Scheurer en niet de spionagefilm gold, bewijst dit dat de vooraffelijke voordracht reeds bij voorbaat naar waarde werd geschat.

Dr. Scheurer heeft ons het wezen van de democratie verklaard, gewezen op het verschil met de autocratie = dictatuur en de praktijk van deze stelsels verklaard. Destijl van de democratie tegen dictatuur was ook het onderwerp van de film: „Het huis in de 92ste straat", de strijd om het atoomgeheim. Deze film toont hoe de Duitse spionnen tijdens de vorige wereldoorlog in Amerika te werk gingen en hoe Amerika zich daartegen verweerde. Het is een gevecht op leven of dood tussen het Federal Bureau of Investigation te Washington, dat, beschikkinge over de modernste methoden en hulpmiddelen, de Duitse spionage tracht te onderdrukken. Dat de atoomboom ermee gemoed is maakt het geheel slechts spannender, niet aantrekkelijker, want de natieve methoden die dikwijls worden gebuigt en de vele onwaarschijnlijkheden doen ons vermoeden dat het F.B.I. slechts een zeer klein tipje heeft willen oplichten van de sluis, die over haar (ongetwijfeld) nog onverminderd voortdurend) werkzaamheden hangt.

Niettemin: de film was spannend, de held ontsprong de dans en de boeven legden het loofje. Zoals het behoort.

De 2 uur voor doktersbezoek

Om teleurstelling en geldelijk nadeel te voorkomen wijzen wij die boven-wettelijk verzekerd zijn er nog eens nadrukkelijk op, dat per doktersbezoek alleen dan 2 uur verlof rekentingsfabriek wordt verleend, wanneer van te voren het verlofbriefje is geparafeerd door de fabrieksarts en afgetekend door de afdeling arbeid.

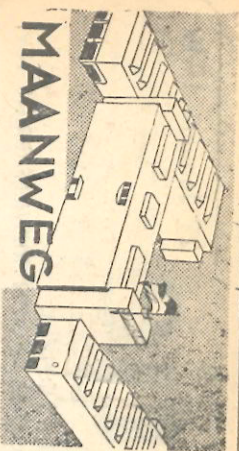
Verder wijzen wij er nog op, dat de 2 uur verlof rekening fabriek gegeven wordt voor één doktersbezoek. Wordt men dus door de huisarts naar specialist of dergelijke verwezen, dan dient men opnieuw een verlofbriefje te laten tekenen voor bezoek aan de specialist. Houdt in deze allen de hand aan de regels en... het oog op uw loonzakjel!

Telefoonnummers

Ir. Boersma	189 - 82
Stempelmagazijn (Landers)	71 (was 98)
Boedsehpapendienst	33

IDEËNBUS

C. Visser, controleur van afdeling Metaalwaren, bedacht een methode waardoor beschadiging van tandwielen voor, tijdens en na het harden aanzienlijk wordt beperkt. De ideeëncommissie kende hem hiervoor een beloning toe van 20 gulden.



Er werd ...

Verbouwingen en stofzuigers

... deze week aan de Maanweg voorlopig een punt gezet achter het heien. De laatste paal van de grote loods zakte weg in de diepte en de heisting werd weer. Nu komen de betonvloeren op de proppen, als het tenminste niet gaat vriezen.

... vorige week door de stofzuigerband een recordprestatie geleverd, waar handbas J. D. van Emond met de ploeg van band G. trois op kan zijn. De talloze SZ-16-en en SZ-30's, die hun handen passeerden, gaan voor het merendeel naar Argentinië om daar de naam van het Nederlands fabriekaat hoog te houden. Een compliment voor deze band, aan wier ijver het te danken is, dat beloofde leverlijden konden worden aan- gehouden en daardoor deviezen konden worden verland.

... als de havenstaking in Amsterdam geen roet in het eten gooit. Export zendingen worden betaald met een zogenaamd accreditief, d.w.z., dat de (Argentinse) klant een Nederlandse bankinstelling de zending aan ons laat betalen als wij de stofzuigers voor een bepaalde termijn afgeleverd hebben.

Afgeleverd wil zeggen: aan boord van het schip. Zij, die handelskennis gestudeerd hebben weten nog wel van, f.o.b., en c.i.f. Welnu: levering free on board wordt door de bank pas betaald als de goederen werkelijk aan boord zijn. Wordt er wegens een staking niet geladen, of niet tijdig geladen, wat op hetzelfde neerkomt, dan is alle moeite vergeefs geweest. Geen stofzuigers, geen pesos, geen deviezen, geen ... wil maar in ... lijnolie, mais, tarwe, huiden, etc. In dit geval zal alles wel regkomen.

... door Den Hoed, onze huisspeditie, weer wat afgeleverd. Twee Index automaten kwamen binnen, om de zorgen van De Reus c.s. te verzwaren.

... in de Nabewerking opgesteld het grote triebad, dat volgens plan op Vrijdag jl. in gebruik werd genomen. Onze ontvettingsproblemen werden hierdoor verlicht.

Bridge-avond
Op veler verzoek zal in de kleine cantine van de fabriek Maanweg weer een bridge-avond voor VDH-ers en introducees worden gehouden en wel op Vrijdag 4 Februari, aanvang 7.45 uur.

Inschrijvingen tot 1 Februari bij de heer Telenburg. Inschrijfgeld 50 cent per persoon. **IDEËNBUS**
J. Proom, afdeling Nabewerking, incasseerde een beloning van 50 gulden. Zijn idee be- trof een betere methode voor het behan- delen van stofzuigerketels in het triebad. Beide inzenders wensen wij geluk met hun idee. Mogen velen hun voorbeeld navolgen. De ideeëncommissie is er om zoveel moge- lijk inzendingen te behandelen. Goede ideeën zijn welkom, nu en altijd.
Ondergetekende betuigt hiermede, ook namens zijn vrouw, zijn hartelijke dank aan Directie, chef en collega's van de Lakkerij voor de mooie bloemen en fraaie cadeaux, die zij bij hun huwelijks mochten ontvangen. **JAC. WESTERHOF - N. WESTERHOF - DE BRUIN**



SERVICE IS DIENSTBETON

In de rubriek van „Fabriek van week tot week“ in het vorige VDH-tje werd reeds vermeld, dat de inrichting van onze Service-afdeling gereed gekomen was. Thans wil ik er nog eens uitgebreid op wijzen, hoe belang- rijk een „goede“ service is, want zelfs al wordt er naar gestreefd een, wat betreft kwaliteit en aflevering, volmaakt product te leveren, toch zal de service een grote rol spelen en kunnen wij de klanten een hoop last besparen wanneer door de een of andere oorzaak tijdens het gebruik reparatie nodig blijkt te zijn. Ik noem slechts de last van het informeren, schrijven, opzenden, het lange wachten, onakkundige behandeling, enz. De eisen, die wij aan onze service stellen zijn:

1. **Een prima afhandeling.**
Fouten moeten voor goed worden weggewomen. U begrijpt, wat een klant dankt, wanneer na reparatie weer een defect voorkomt. Voorts is het voor de indruk van de klant van belang, dat het geheel steeds netjes wordt afgeleverd.
2. **Een snelle afhandeling.**

Het is bijvoorbeeld noodzakelijk, dat de door ons te repareren handboormachines argument dit is. Bijvoorbeeld: bij een garagehouder, die slechts één elektrische handboormachine in gebruik heeft. Een boormachine van het buitenlands fabriekaat zal zo iemand praktisch niet gerepareerd krijgen, althans niet op korte termijn. Ten aanzien van de stofzuigers liggen er in de Service-afdeling zogenaamde gebuil- moleren in voorraad, zodat binnen een uur een defecte Erres-stofzuiger tegen billijke prijs kan worden voorzien van een re-built-motor.

Om klachten te voorkomen als: „Ik heb een andere handboormachine teruggekregen“ of „Het sleutelje is er niet bij“ enz., is voortdurende accuratezesse van alle ingeschakelde personen van het grootste belang. Bovendien is de betreffende administratie hiervoor zeer logisch opgezet. Door slechte service kunnen wij klanten kwijt raken, terwijl daaren tegen een goede service een hechtere band tussen afnemer en producent ten gevolge zal hebben.

de Kroon

TER OVERNAME GEVRAAGD ...

Van een handel in tweedehandse Rijwiel Solexjes hebben wij nog nooit iets bespeurd. De bezitters zijn veel te blij dat zij hun vervoermiddel hebben en voelen er uiter- aard niets voor om dit van de hand te doen. Deze week lasen wij echter in een Haags krant: „RijwielSolex of licht motorrijwiel 98 of 125 cc ter overname gevraagd. Niet ouder dan 1939“.

Het oudste RijwielSolex is van 1948 en dus zal die adverteerder wel geen succes heb- ben. Het zal voor hem wel het beste zijn zich te laten noteren op de lijst van Rijwiel Solex-gegadigden. Voor minder dan 375 gulden komt hij toch niet klaar, gezien de prijs voor lichte motor- rijwielen (900-1100 gulden).

A. Nesselhaar, voorman in de lakkerij, werd met ingang van 3 Januari bevorderd tot baas van die afdeling.

... Met het aantal machines is ook het aantal mensen gestadig toegenomen. Aar machines is in de loop van deze weken ge- arriveerd een vijfdeelige boorbank en een puntlasmachine. De zandstraalinstallatie, die de omwonenden nogal eens schrik bezorgde, is nu gerepareerd en ieder is tevreden.

... De Kroon heeft een eigen transforma- tor gekregen, waardoor men voor de stroomvoorziening niet meer op de burens is aangewezen.

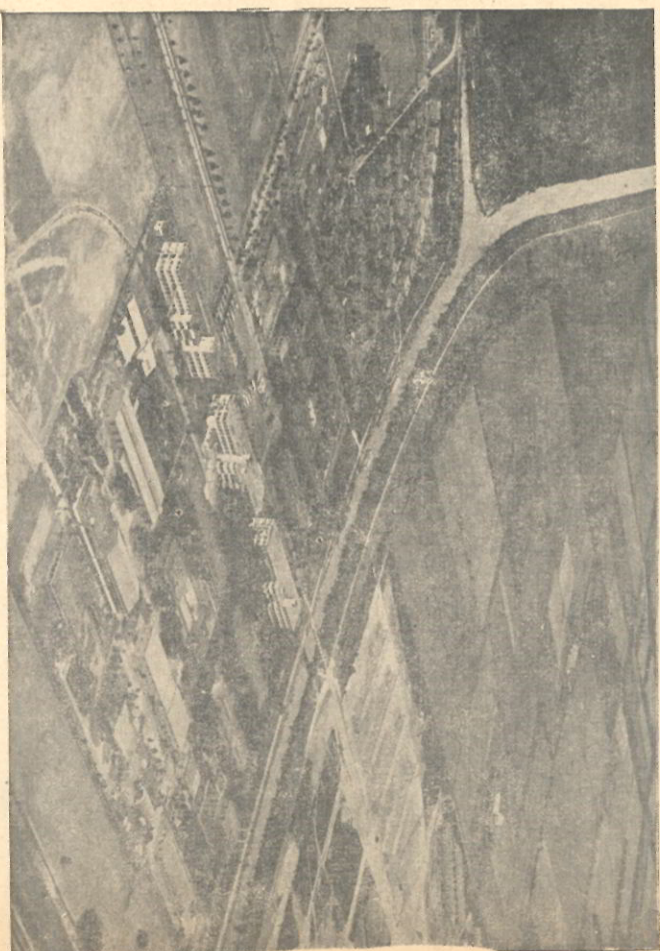
Nummer 161

het V.D.H-tje

5 Februari 1949

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

OP DE GRAUWE HEIDE VERREES EEN INDUSTRIE BATA-BEST een bijzonder bedrijf



HET BATA COMPLEX TE BEST (N.B)

Luchtfoto K.L.M.

Veertien jaar geleden, in 1935, toen het in het Nederlandse bedrijfsleven nog in mineur ging, verrees op de grauwe heide rechts van de spoor- weg den Bosch - Eindhoven een fa- briekscampus - BATA - BEST. Nu is dit bedrijf uitgegroeid tot een der grote schoen- en lederfabrieken van Nederland, kan degene, die per trein deze kolonie passeert, zich verbazen over de snelle groei en zich en uitbreiding van deze industrie.

Dat wij hier even bij stilstaan heeft zijn reden: VDH had in 1935 ook al bouwplannen en verwezenlijkte die kort na BATA. Ook ons bedrijf is in die 14 jaren gegroeid en al liggen onze interessen op ander gebied, wij hebben in BATA altijd meer gezien dan alleen maar een grote schoen- fabriek. BATA, BEST is de Neder- landse tak aan de boom, die wijlen Thomas Bata in Zlin (Tsjecho-slowa- kije) plantte.

Wie Thomas Bata was en wat hij wilde is uitvoerig beschreven in zijn biografie. Wie is Bata en wat wil-hij, door Drs. J. Grool. Dit boek is onder nummer B 1006 aanwezig in onze bibliotheek en moet eigenlijk door al onze mensen gelezen en herlezen wor- den. Niet dat wij Bata slaats willen navolgen of imiteren; wel omdat Bata op vele zaken een originele kijk heeft en vele zijner ideeën bij ons eveneens leven en toegepast worden. Thomas Bata is de man, die leder- een doordringen wilde en ook deed van de budget-gedachte.

Drs. J. Grool schrijft: Budgettering is voor Bata niet alleen een organisatie-systeem, het is veel en veel meer. Het bedrijf en de bedrijfsvoering zijn van de budgetgedachte doordrongen en doordrenkt; het budget is voor Bata, wat het gezante is voor een luchtschip; het is voor het Bata succes, wat olie is voor de motor en voor de Bata geest, wat de ruggegraat is voor het beenderen- steelsel. Zonder budget geen Bata winsten en zonder budget ook geen Bata-man wordt beheerst door wat men zou kunnen noemen een budget-complex, waarheen al zijn denken uitgaat en waartoe het ook al- tijd weer terugkeert!

WAAROM WERKEN WIJ STEEDS VOLGENS PLANNEN?

Nu de nieuwe begrotingen voor het eerste half jaar, waarin weer volop met plannen gerekend wordt, klaar zijn, doen wij er goed aan, het een en ander weer eens onder de loupe te nemen. Vooral dat dagelijks terug- komende werkplan. Heeft het zijn nut? Ons bedrijf is opgebouwd op jaren- lange ervaringen. Een van de belang- rijkste ervaringen is, dat een mens die aan een bepaalde zaak werkt zonder een vastgesteld plan, slechts zelden een groot resultaat bereikt en dikwijls zijn opdracht niet beëindigt. Zonder werkplan neemt een mens zijn op- dracht vaak te licht op, kiest hij in plaats van de beste manier van wer- ken soms de weg van de minste weer- stand. Daar komt nog bij, dat een traag tempo verlamdend werkt op de animo en in dat geval komt de ar- beider ook nooit op het idee om bij zijn werk te denken over besparingen aan materiaal en tijd.

Werken volgens een plan heeft nog vele andere voordelen. Zo min als men een huis kan bouwen zonder plannen en tekeningen, evenmin kan men een industrie goed leiden zonder een werkprogramma.

Wat zou bijvoorbeeld het gevolg zijn, wanneer plan 9334 dat op 19 Augustus klaar moet zijn, één dag te laat was? De expeditie zou moeten wacht- ten - de trein en de boot doen dat in geen geval - onze filiaalhouders zouden „neen“ moeten verkopen en de klant die op die dag uitgegaan is om een paar schoenen te kopen, gaat doodeenvoudig naar een ander. De trein en de boot, die niet wacht- ten zijn nog niet het ergste, maar de daarop volgende boten of treinen

vertrekken soms pas weken later. Laadrumie die men eerst gehuurd heeft en die men later niet benut, kost slaangetijd; douaneformulieren vervallen na een bepaalde tijd, zo kunt U doorgaan. Vrijwel onmiddellijk komen er reclamaties binnen over de leveringstijd, die tevoren is vastgelegd en soms kost het „te laat geleverd“ nog schadevergoeding. Een collectie schoenen gaat gewoon- lijk verzegeld van heel wat meer. De reclame-afdeling heeft er kleurige af- fiches en aparte prijskaartjes voor klaar, de etalage is er al op klaar- gemaakt en zo kunt U doorgaan. De medewerker die dit leest, ziet nu wellicht in, dat het in elk groot be- drijf noodzakelijk is, alles volgens plan te doen. Het is in de industrieën zoals bij de landbouwers: Als de boer niet op tijd zaait, dan valt de oogst tegen. Zorgen wij er dit jaar voor dat de oogst niet tegen valt? Dan moet dus ieder plan zonder markeren precies op tijd afgeleverd worden. Wie bij VDH werkt weet dat ditzelfde arti- kel met enkele kleine wijzigingen eveneens in het VDH-tje had kunnen verschijnen, dat het er nu staat zonder wijzigingen doet niet er zake. Wel doet ter zake dat wij ons de inhoud ter harte nemen en ons afvragen: is onze arbeidsprestatie altijd volgens plan? Presteren wij datgene wat wij moeten pres- teren om ons bedrijf harmonisch te doen draaien, om de stroom van producten onge- hinderd en volgens plan te doen vloeien? BATA werd groot door toepassing van de budgetgedachte. Een lichtend voorbeeld voor ons.